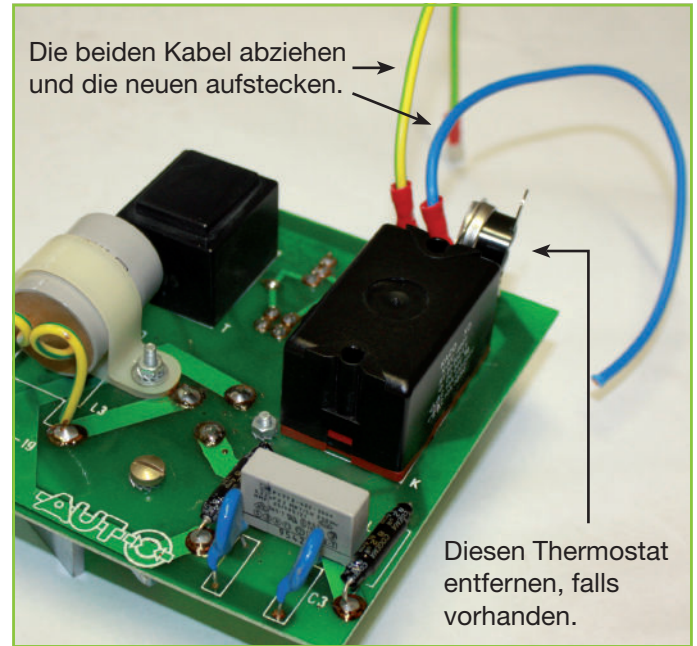
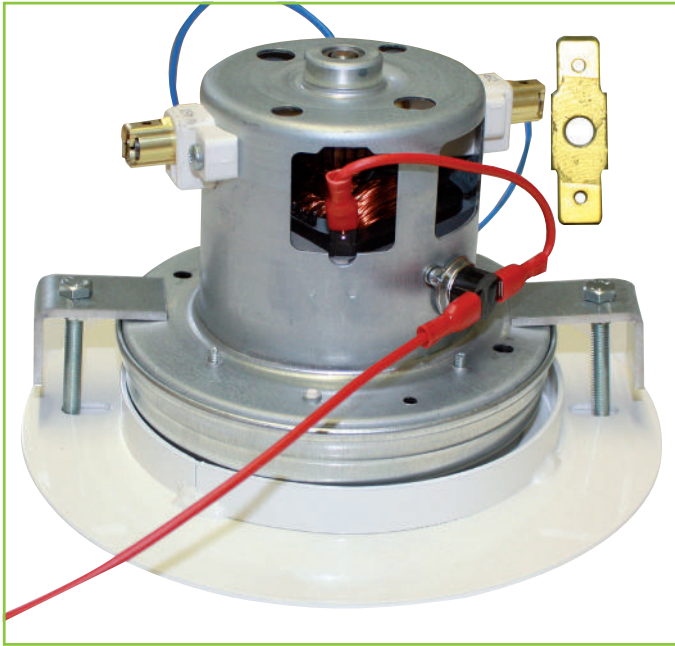


# AUT Motoreinheit und Platine



## ARBEITSABLAUF

1. Die Steuerleitung am orangefarbenen Klemmstein lösen. Abluftleitung vom Gerätekopf abziehen. Die beiden Befestigungsschrauben seitlich am Gehäuseoberteil abschrauben. Den Gerätekopf anheben und die zwei Anschlusskabel von den Kontaktsteckern am Motor abziehen. Gerätekopf ablegen. Günstig ist die Hilfestellung durch eine zweite Person.
2. Die Haltewinkel abschrauben und den alten / defekten Motor herausnehmen. Alte Motordichtung ( in der Ansaugöffnung), alte Haltewinkel und alte Schrauben entfernen!
3. Den mitgelieferten Ringhalter auf die Ansaugöffnung in der Motorplatte legen. Klebeschutzstreifen an der Unterseite des Ringhalters vorher entfernen. In diesen Ringhalter die mitgelieferte neue Dichtung einlegen.
4. Den neuen Motor auf die Dichtung im Ringhalter setzen, mit den **neuen Haltewinkeln und Schrauben** fixieren. Die Haltewinkel müssen jeweils unter den Kohlebürsten **zwischen** den beiden Schrauben der Turbinenbefestigung montiert werden. Die Montageschrauben sind mit der neuer Zahnscheibe **richtig festzuziehen**, damit sich der Motor nicht losreißen kann.
5. Die alten Anschlusskabel von den Kontaktsteckern der Platine abziehen (**eventuell vorhandenes Thermostat entfernen!**) und die am Motor befindlichen **neuen Kabel (Farbe beachten!)** an der Platine aufstecken.
6. Das Gehäuseoberteil wieder aufsetzen und festschrauben. Die Steuerleitung am Klemmstein anschließen und den Netzstecker in die Steckdose stecken.
7. Der Motor ist nun wieder betriebsbereit und wird mit dem EIN/AUS – Schalter eingeschaltet. Hierbei halten Sie bitte den Deckel der im Gerätegehäuse befindlichen Saugsteckdose geöffnet, damit die Maschine ausreichende Kühlluft bekommt. Schalten Sie den Schalter nun wieder **AUS**, damit die Anlage wieder über die Kontaktschalter der Saugsteckdosen angesteuert werden kann.
8. Sollte der Motor nicht anlaufen, prüfen Sie bitte, ob an der Netzsteckdose Spannung anliegt und dass alle Kabelverbindungen richtig angeschlossen bzw. befestigt sind.

## MOTORWECHSEL

Ein Motorwechsel ist lediglich ein Austausch des defekten Motors durch einen neuen Motor. Der Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus. Eine Orientierung ergibt sich auch aus dem oben genannten Arbeitsablaufes.

**Überprüfen Sie nach kurzer Betriebszeit die Motorhalterung!**

**Bitte bewahren Sie diese Unterlagen gut auf! Bei Problemen rufen Sie uns bitte an!**